



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	18.03.2025	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 569 400 512 E: prijmeni@dmchb.cz	

Zhotovitel části/objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	
Kontakt:	T: +420 569 400 512 E: prijmeni@dmchb.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Radek Kverek DiS	Specialista: Radek Kverek DiS
--------------------------	-------------------------	--------------------------------------

Název stavby/akce:	Prodloužení nástupiště č. 1 v ŽST Šatov a zastávce Znojmo - Nový Šaldorf	Označení investora:	-
		Zakázka:	24047
Název části:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Označení části:	B.
Název objektu/díle části:		Objekt/Skupina objektů:	
		řada	úsek
		řazení	podobjekt
			-
Název přílohy:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Díle část:	Typ:
Název díle části přílohy:			Číslo přílohy:
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Radek Kverek DiS	Radek Kverek DiS	Formáty:	DPS + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	Šatov [762075], Nový Šaldorf [707988]	1201 B1, 1204 04	18.06.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Typ:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 3 0 0 4 2 1	-	D P S X	- D X X X	- X X X X X X X X	- X X	- X X X	- P 0 1

Obsah:

B.1	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	4
(A)	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	4
(B)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
(C)	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
(D)	VÝČET A ZÁVĚRY PRŮZKUMŮ	4
	MÍSTNÍ ŠETŘENÍ – FOTODOKUMENTACE POŘÍZENÁ PŘI PROHLÍDCE STAVENIŠTĚ	4
(E)	INFORMACE O NUTNOSTI POVOLENÍ VÝJIMKY V POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	4
	NETÝKÁ SE – NENÍ ZAPOTŘEBÍ VÝJIMKY.	4
(F)	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	4
(G)	STÁVAJÍCÍ OCHRANA ÚZEMÍ A STAVEB PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
(H)	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVEB NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ, POŽADAVKY NA ASANACE, ODSTRAŇOVÁNÍ STAVEB A KÁCENÍ DŘEVIN	6
(I)	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZPF A PUPFL	7
(J)	NAVRHOVANÁ A VZNIKAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	7
(K)	POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.	8
	NETÝKÁ SE.	8
(L)	NAVRHOVANÉ PARAMETRY ZÁMĚRU	8
(M)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM OPROTI ŘEŠENÍ VYPLÝVAJÍCÍM Z PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A TECHNICKÝCH NOREM NEBO TECHNICKÝCH	8
	NETÝKÁ SE – NEBYLO ZAPOTŘEBÍ VÝJIMEK Z NOREM A PŘEDPISŮ. DOKUMENTŮ, PŘÍPADNĚ SOUHLASU S POUŽITÍM NESCHVÁLENÉHO A NEZAVEDENÉHO ZAŘÍZENÍ	8
(N)	LIMITNÍ BALANCE STAVEB	8
(O)	POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ	9
(P)	ZÁKLADNÍ POTŘEBY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVEB, ČLENĚNÍ NA ETAPY, VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVEB, PODMIŇUJÍCÍ VYVOLENÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	9
(Q)	ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A ZKUŠEBNÍ PROVOZ STAVEB, DOBA JEJICH TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ A UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
(R)	SEZNAM VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘIČSKÝCH ČINNOSTÍ PODLE JINÉHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU, POKUD MAJÍ PODLE PROJEKTU VÝSLEDKŮ ZEMĚMĚŘIČSKÝCH ČINNOSTÍ VZNIKOUT V SOUVISLOSTI S POVOLENÍM STAVBY –	10
	ZAMĚŘENÍ NEBYLO PROVEDENO – PROJEKT VYCHÁZÍ Z GEODETICKÝCH PODKLADŮ ZÍSKANÝCH OD SŽG.	10
(S)	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	10
	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁV. INFRASTRUKTURU	12
	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY	12
B.2	URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	13
B.3	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ.....	13
B.3.1	CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ.....	13
(A)	POPIS CELKOVÉ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ.....	13
B.3.2	CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI.....	17
(A)	CELKOVÉ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI SE SPECIFIKACÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ, KTERÉ PODLÉHAJÍ POŽADAVKŮM NA PŘÍSTUPNOST, VČETNĚ DOPADŮ PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ A ZKUŠEBNÍHO PROVOZU A VLIV NA OKOLÍ	17
(B)	POPIS NAVRŽENÉHO OPATŘENÍ – ZEJMÉNA PŘÍSTUP KE STAVBĚ, PROSTORY STAVBY A SYSTÉMY URČENÉ PRO UŽÍVÁNÍ VEŘEJNOSTÍ, ZEJMÉNA INFORMAČNÍ A ORIENTAČNÍ SYSTÉM	19
	STAVBA BUDE PROVÁDĚNÁ V RÁMCI VÝLUK ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU. POPIS PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ VIZ VÝŠE. V RÁMCI STAVBY SE DOPLNÍ, UPRAVÍ STÁVAJÍCÍ ORIENTAČNÍ SYSTÉM.	19
(C)	POPIS DOPADŮ NA PŘÍSTUPNOST Z HLEDISKA UPLATNĚNÍ ZÁVAZNÝCH ÚZEMNĚ TECHNICKÝCH NEBO STAVEBNĚ TECHNICKÝCH DŮVODŮ NEBO JINÝCH VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ	19
	STAVBA NEMÁ VLIV NA PŘÍSTUPNOST.	19
B.3.3	ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	19
B.3.4	ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	19
(A)	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	19
(B)	POPIS NAVRŽENÉHO STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ.....	21

(C) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VODNÍHO DÍLA S OHLEDEM NA JEHO CHARAKTER A ÚČEL, NÁVRHOVÁ KAPACITA, KATEGORIZACE VODNÍHO DÍLA PRO POTŘEBY TECHNICKOBEZPEČNOSTNÍHO DOHLEDU APOD.	23
B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ	23
(A) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	23
PS510.11.01 ŽST. ŠATOV, ÚPRAVA ROZHLASU.....	23
V ŽST. ŠATOV BUDE UPRAVEN STÁVAJÍCÍ ROZHLAS, PROVEDE SE VÝMĚNA VŠECH VENKOVNÍCH REPRODUKTORŮ V ŽST. ZA NOVÉ. INSTALUJÍ SE NOVÉ REPRODUKTORY NA NOVÉ OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY A BUDOU INSTALOVÁNY NOVÉ REPRODUKTORY NA NOVÉ SAMOSTATNÉ STOŽÁRY TAK, ABY BYLO ZAJIŠTĚNO PLYNULÉ NAVÁZÁNÍ NOVÉHO OZVUČENÍ NÁSTUPIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ ROZHLASOVÝ SYSTÉM. DÁLE SE PROVEDE REDUKCE POČTU REPRODUKTORŮ UMÍSTĚNÝCH NA VÝPRVNÍ BUDOVĚ.	23
PS510.12.01 ZAST. ZNOJMO-NOVÝ ŠALDORF, ÚPRAVA ROZHLASU.....	23
V ZASTÁVCE ZNOJMO-NOVÝ ŠALDORF BUDE DOPLNĚN STÁVAJÍCÍ ROZHLAS. BUDOU INSTALOVÁNY NOVÉ REPRODUKTORY NA NOVÉ I STÁVAJÍCÍ OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY, TAK ABY BYLO ZAJIŠTĚNO PLYNULÉ NAVÁZÁNÍ NOVÉHO OZVUČENÍ NÁSTUPIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ ROZHLASOVÝ SYSTÉM.	23
PS 530-11-01 ŽST. ŠATOV, KAMEROVÝ SYSTÉM	24
V ŽST. ŠATOV BUDE VYBUDOVÁN NOVÝ KAMEROVÝ SYSTÉM. BUDOU HLÍDÁNY HRANY NÁSTUPIŠTĚ, PROSTOR KOLEM VÝPRVNÍ BUDOVY, PROSTOR PŘED ČEKÁRNOU A SAMOTNÁ ČEKÁRNA. CELÝ SYSTÉM BUDE V IP PROVEDENÍ S LOKÁLNÍM ÚLOŽIŠTĚM A KAMEROVÝM KLIEMEM UMÍSTĚNÝM VE SDĚLOVACÍ MÍSTNOSTI VE VB. DÁLE SE INFORMACE Z KAMEROVÉHO SYSTÉMU BUDOU POSÍLAT DO ŽST. ZNOJMO NA STÁVAJÍCÍHO KAMEROVÉHO KLIEMTA PRO DOHLED UMÍSTĚNÉHO V DK.	24
V ŽST. ŠATOV BUDE VYBUDOVÁN NOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM. NA FASÁDU VÝPRVNÍ BUDOVY SMĚREM KE KOLEJŠTI BUDE UMÍSTĚNA ODJEZDOVÁ TABULE. INFORMAČNÍ SYSTÉM BUDE NAPOJENÝ NA STÁVAJÍCÍ INFORMAČNÍ SERVER V ŽST. ZNOJMO A OVLÁDÁNÝ BUDE ZE STÁVAJÍCÍHO INFORMAČNÍHO KLIEMTA UMÍSTĚNÉHO V DK V ŽST. ZNOJMO.....	24
PS 550-11-01 ŽST. ŠATOV, ÚPRAVA PŘENOSOVÉHO SYSTÉMU	24
V ŽST. ŠATOV BUDE UPRAVEN STÁVAJÍCÍ PŘENOSOVÝ SYSTÉM, ABY VYHOVOVAL POŽADAVKŮM NA PŘENOS ZÁZNAMU KAMEROVÉHO SYSTÉMU PRO DOHLED NA PRACOVÍŠTĚ VÝPRVČÍHO DO ŽST. ZNOJMO. STÁVAJÍCÍ SWITCH L2 BUDE VYMĚNĚN ZA NOVÝ CE L3 ROUTER, KTERÝ BUDE ZAPOJEN PO PŘÍMÝCH VLÁKNECH DO STÁVAJÍCÍHO CE L3 ROUTERU UMÍSTĚNÉHO VE VB V ŽST. ZNOJMO... ..	24
V ŽST. ŠATOV BUDE PROVEDENA OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ VEDOUČÍCH PODĚL PRVNÍHO NÁSTUPIŠTĚ SMĚREM NA RETZ (A). KABELIZACE BUDE PŘEKRYTA SILNIČNÍMI PANELE Z DŮVODŮ OCHRANY PŘI PRODLOŽOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO NÁSTUPIŠTĚ, BUDOVÁNÍ NOVÝCH OSVĚTLOVACÍCH STOŽÁRŮ A DEMONTÁŽI STÁVAJÍCÍ OSVĚTLOVACÍ VĚŽE.	24
V ZASTÁVCE ZNOJMO-NOVÝ ŠALDORF BUDE PROVEDENA OCHRANA SDĚLOVACÍCH KABELŮ VEDOUČÍCH NA PRAVÉ STRANĚ KOLEJÍ VE SMĚRU NA ŠATOV. KABELIZACE BUDE PŘEKRYTA SILNIČNÍMI PANELE Z DŮVODŮ OCHRANY PŘI VÝSTAVBĚ NOVÉHO TRAKČNÍHO STOŽÁRU.	24
(B) ENERGETICKÉ VÝPOČTY	25
NETÝKÁ SE. OSVĚTLENÍ JE NAHRAZENO ÚSPORNĚJŠÍMI LED SVÍTIDLY.	25
(C) U STAVEB TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY – POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ	25
NETÝKÁ SE.	25
B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	25
(A) VÝŠKA STAVBY, ZASTAVĚNÁ PLOCHA, POČET PODLAŽÍ, POČET OSOB, PRO KTERÝ JE STAVBA URČENA, NEBO JINÝ PARAMETR STAVBY, ZEJMÉNA SVĚTLÁ VÝŠKA PODLAŽÍ NEBO DÉLKA TUNELU APOD.	26
(B) KRITÉRIA – TŘÍDA VYUŽITÍ, PŘÍTOMNOST NEBEZPEČNÝCH LÁTEK NEBO JINÝCH RIZIKOVÝCH FAKTORŮ, PROHLÁŠENÍ STAVBY ZA KULTURNÍ PAMÁTKU.....	26
B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY.....	26
B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	26
B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	26
B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	27
B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	27
B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	28
B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	28
B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	30
B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA	30
B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	31
(A) NAPOJENÍ STAVENÍŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	31
(B) OCHRANA OKOLÍ STAVENÍŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	32

(C)	VSTUP A VJEZD PRO STAVBU	32
	VSTUPY A VJEZDY NA STAVBU JSOU ZAKRESLENY V SITUACI ZOV B.10.1 A B.10.2	32
(D)	POPIS ZÁSAD ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	32
	BUDE ŘEŠENO OPERATIVNĚ – STAVENIŠTĚ BUDE ODVODNĚNO PŘIROZENOU CESTOU.	32
(E)	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	32
(F)	POŽADAVKY NA OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....	32
	VIZ VÝŠE.	32
(G)	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	32
	PODOBŇĚ ŘEŠENO VIZ PLÁN BOZP	32
(H)	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.	32
(I)	LIMITY PRO UŽITÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE	32
(J)	NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY (ČASOVÝ PLÁN, HARMONOGRAMY, ZDŮVODNĚNÍ POČTU ETAP, VÝLUKY APOD.)	32
(K)	POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU	33
(L)	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVEB Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI LETECKÉHO PROVOZU	33
(M)	NÁVRH FÁZÍ VÝSTAVBY ZA ÚČELEM PROVEDENÍ KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	33
(N)	DOČASNÉ OBJEKTY – JEJICH POPIS, VČETNĚ UVEDENÍ DOBY JEJICH TRVÁNÍ.....	33
(O)	OBJÍZDNÉ A NÁHRADNÍ TRASY – POŽADAVKY A PROVEDENÍ.....	33
(P)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	34
B.11	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA	34
B.12	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....	34
B.13	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	34
B.14	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM.....	34
B.15	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	34
B.16	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY.....	37

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

(a) Základní popis stavby

(b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, České dráhy, a.s.. Čísla pozemků jsou uvedena ve stejné části dokumentace. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku Správy železnic, s.o. č. 1079 a Českých drah a.s., č. 1162/10. Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk.

Stavba se nachází na samém okraji intravilánu obce Šatov a v extravilánu obce Nový Šaldorf, v prostoru nástupiště č. 1 v ŽST Šatov a zastávky Znojmo – Nový Šaldorf. V území se nachází stávající celostátní dráha trať č. 248 (dle KJŘ) Znojmo – Šatov v žst. Šatov a v zastávce Znojmo – Nový Šaldorf. Žst. Šatov se nachází prakticky na rovině, zastávka Znojmo – Nový Šaldorf se částečně nachází v odřezu a částečně zářezu. Na staveniště se mechanizace a materiál bude dopravovat po drážním tělese a současně i po přilehlých komunikacích.

(c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je řešena v souladu s územním plánem. Stavba jako taková je umístěna do stávajících pozemků Správy železnic, s. o. a do pozemků ve vlastnictví Českých drah a.s.

Dotčené pozemky mají způsob využití ostatní plocha dle katastru nemovitostí. Stavba má charakter stavby dráhy.

(d) Výčet a závěry průzkumů

Místní šetření – Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště

(e) Informace o nutnosti povolení výjimky v požadavků na výstavbu

Netýká se – není zapotřebí výjimky.

(f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí:

- Mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace (ČD Telematika, Správa železnic, státní organizace-OŘ Brno (ST, SEE, SSZT, SPS, SMT)
- Mapy správců inženýrských sítí mimodrážních (viz dokladová část „E“)

Geodetické a mapové podklady:

- Mapové podklady poskytnuté Správou železnic, státní organizace SŽG (součástí části dokumentace „E.5“)
- Informace z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy získán od ČÚZK
- Informace o železničním bodovém poli poskytla Správa železnic, státní organizace SŽG (součástí části dokumentace „E.5“)

- **Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území a nevyskytuje se v aktivní zóně 100leté vody.

(g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

V zájmovém území stavby se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, území stavby nezasahuje do vyhlášené ptačí oblasti ani do navržené evropsky významné lokality. Stavba se nachází v prostoru mezistaniční úsek žst. Znojmo a žst. Šatov. Stavba nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v kompetenci krajského úřadu.

Chráněná území

V dotčeném území se nenachází chráněné území. Cca 1 km jižně se nachází maloplošné zvláště chráněná území Pustý konec. Na tuto oblast stavba nemá vliv – jedná se prakticky o běžnou údržbu na drážním pozemku.

Celé území stavby se nachází na chráněném ložiskovém území.

Soustava Natura 2000

Z předložených podkladů vyplývá, že stavba je situována mimo evropsky významné lokality (EVL). Ptačí oblast se nachází v přímé blízkosti zastávky Znojmo – Nový Šaldorf a žst. Šatov. Vlivy na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost těchto území jsou vyloučeny.

Přírodní parky

V blízkosti stavby se nenachází žádný přírodní park.

Mezinárodně významné části přírody

V blízkosti stavby (cca 3 km) se nachází EECONET – hranice území evropské ekologické péče (jádrová území, zóny zvýšené péče o krajinu). Na tuto oblast stavba nemá vliv – jedná se prakticky o běžnou údržbu na drážním pozemku.

Geoparky

Stavba se nenachází v blízkosti geoparku.

Památný strom

V dotčeném území se nevyskytuje.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Stavba se nachází v blízkosti cca 4 km od nadregionálního biokoridoru. Na tuto oblast stavba nemá vliv – jedná se prakticky o běžnou údržbu na drážním pozemku.

Významný krajinný prvek (VKP)

Žádný významný krajinný prvek se v řešeném prostoru stavby a v uvažovaných přístupech staveništní dopravy (nebo v přímé blízkosti) nenachází.

Z charakteru a lokalizace záměru je zřejmé, že realizace záměru nebude působit přímo ani dálkově na lokality soustavy NATURA 2000 a nedojde k ovlivnění celistvosti evropsky významných lokalit.

Vyjádření a souhlasy se stavbou z hlediska jiných právních předpisů jsou součástí dokladové části dokumentace „E“.

(h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Hlavní náplní stavby bude prodloužení stávajícího nástupiště č. 1 u koleje 1 žst Šatov o 52m v na maximální možnou délku 222 m a výšky 550 mm nad TK a dále rekonstrukce a prodloužení zastávky Znojmo – Nový Šaldorf o 59m v na maximální možnou délku 219 m (podle staničení v ose koleje) a 220m (ve skutečné rozvinuté délce nástupiště po započtení sklonu koleje), bohužel z důvodu umístění trakčních sloupů a zvýšených nákladů na výstavbu, se nepodařilo dosáhnout delších délek cca 230m, ale maximální možné délky jsou dostačující. Bude provedeno doplnění sdělovacího zařízení v žst. Šatov zejména doplnění rozhlasu, elektronické informační tabule a kamerového systému a orientačního systému. Bude doplněno osvětlení a provedena ochrana stávajících kabelových tras.

V zastávce Znojmo – Nový Šaldorf bude provedeno doplnění sdělovacího zařízení zejména doplnění rozhlasu a orientačního systému. Bude doplněno osvětlení a provedena ochrana stávajících kabelových tras. Zde bude provedena i přeložka sloupu TV včetně úpravy vedení a ukolejnění.

Dále bude provedena úprava GPK v prostoru zastávky. Návrh GPK vychází z projektu SŽG.

Stavbou nejsou produkovány odpadní vody. Z hlediska napojení na síť je stavba napojena pouze na elektrickou síť (osvětlení, sdělovací zařízení) Stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů ani k markantnímu navýšení kvantity vod.

Jelikož se trať nachází částečně na rovině (žst. Šatov), částečně v zářezu (zastávka Znojmo – Nový Šaldorf). Částečně se povrchová dešťová voda proteče mezerami mezi deskami a vsákne se přirozeně do tělesa železničního spodku.

Zbylá povrchová voda (dešťová) bude v žst. Šatov povrchová voda odváděna svahy nástupiště s travnatou plochu a z této plochy oteče na vsakovací plochu ze štěrkodrti fr. 16/32mm v tl. 0,15m po celé délce prodloužení nástupiště v šířce 2m umístěnou pod svahem nástupiště a zatravněnou plochou s přirozeným zasakováním na pozemku dráhy.

Vsakováním nebudou ohroženy okolní pozemky. Nedochází zde k navýšení vod – dešťová voda se doposud vsakuje na stejné ploše jako se bude vsakovat po provedení stavby

a proto zde nedochází ke změně odtokových poměrů. Stavba není napojena na zdroj vody ani na kanalizační síť.

Zbylá dešťová voda v zastávce Znojmo – Nový Šaldorf bude odvedena do nově budovaného drážního příkopu (náhrada za stávající příkop v odsunutém poloze), který je napojen do stávajících povrchových drážních příkopů a oproti současnosti se prakticky odtokové poměry nemění.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné nové drenáže.

Stavba není napojena na zdroj vody ani na kanalizační síť.

Nedojde zde ke zvýšení hluku od železniční dopravy. Stavba je situována hlavně na pozemky charakteru ostatní plocha (dráha), tedy na pozemky určené pro dopravní stavby.

Nedochází zde ke kácení dřevin, náletových dřevin.

(i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Během výstavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru pozemků ZPF.

Po ukončení stavební činnosti nedojde ke změně užívání ani ke změně druhu pozemků a pozemky budou uvedeny do původního stavu.

Nedojde k dočasným ani trvalým záborům pozemků PUPFL.

(j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí.

Zde je nutno upozornit hlavně na střet inženýrských sítí ve správě SŽ, OŘ Brno, dále ČD Telematika a mimodrážních sítí (např. voda, kanalizace, elektro., apod.). Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. **Před započítím prací je nutné veškeré sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy.** V případě, že zde dojde k zjištění nedostatečné hloubky nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

Je nutné respektovat podmínky a požadavky správců sítí uvedená ve vyjádřeních v části dokumentace „E – Dokladová část“.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF a PUPFL. V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Přehled ochranných pásem:

- Dráhy – 60 m od osy krajní koleje, nejméně ale 30 m od hranice dráhy
- Kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- Zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1 m
- Dálkové sdělovací kabely – šířka 2 m v celé délce trasy, hloubka 3 m, výška 3 m
- Silnice I. tř. – 50 m od osy vozovky

- Silnice II. a III. třídy – 15 m od osy vozovky
- Ochranné pásmo lesa (PUPFL) – 50 m od okraje pozemku.
- Elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7 m od krajního vodiče
- Elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15 m od krajního vodiče
- Kanalizace do DN 500 mm – 1,5 m po obou stranách od vnějšího povrchu

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení ochranných pásem následujících zařízení a staveb:

- Ochranné pásmo dráhy regionální ve vlastnictví České republiky (právo hospodařit s majetkem: Správa železnic, státní organizace)
- Sdělovací, zabezpečovací a silnoproudá kabelizace ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- Elektronické komunikace ve vlastnictví CETIN a.s.
- Nadzemní a podzemní vedení VN a NN vedení ve vlastnictví společnosti EG.D, a. s.
- Plynovod (STL) ve správě GasNet
- Městys Šatov – vedení v majetku

(k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

Netýká se.

(l) Navrhované parametry záměru

Úprava GPK v žst. Šatov	255 m
Úprava GPK zastávka Znojmo-Nový Šaldorf	550 m
Nový železniční svršek Šatov	0 m
Nový železniční svršek Znojmo-Nový Šaldorf	0 m
Nová část nástupiště žst. Šatov	52 m
Nová část nástupiště zastávka Znojmo-Nový Šaldorf	59 m

(m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických

Netýká se – nebylo zapotřebí výjimek z norem a předpisů. dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

(n) Limitní bilance staveb

Úprava GPK v žst. Šatov	255 m
Úprava GPK zastávka Znojmo-Nový Šaldorf	550 m
Nový železniční svršek Šatov	0 m
Nový železniční svršek Znojmo-Nový Šaldorf	0 m
Nová část nástupiště žst. Šatov	52 m
Nová část nástupiště zastávka Znojmo-Nový Šaldorf	59 m

(o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

(p) Základní potřeby výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující vyvolené a související investice

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v předpokládaných termínech a rozsahu:

- a) 11.5.2026 – 1 x 12 hod výluka Šatov – Znojmo (TK + TV) pro budování nového základu stožáru TV;
- b) 6. – 15.7. 2026 (10 dní nepřetržitě) výluka Šatov – Znojmo (TK + TV) a Znojmo kolej 1 a 1a + TV celá – prodloužení nástupišť.

Poznámka: pro budování stožáru TV je výluka zapotřebí min. 28dní předem před hlavní výlukou a 1x12h denní výluka koleje i napěťová mezistaniční úsek žst. Šatov a ŽST Znojmo na vyhloubení a betonáž základu TV 120 v zastávce Znojmo – Nový Šaldorf.

V žst. Šatov – koleje č. 1 a 2 včetně TV a nástupiště č.1 a 2 – viz schéma
Mezistaniční úsek žst. Šatov – žst. Znojmo včetně TV a nástupišť v zastávce Znojmo – Nový Šaldorf

Náhradní autobusová přeprava při první výluce 1x12h - žst. Šatov – žst. Znojmo
Náhradní autobusová přeprava při druhé výluce – 10N výluce žst. Retz – žst. Znojmo.
Poznámka: NAD bude ve stejných termínech jako jsou výluky.

Podrobněji bude nutno řešit v návrhu ROV konkrétně před realizací stavby a období výluk bude upřesněno.
O navržené výluky je nutné žádat (stavebník) v souladu s předpisem D7/2.

(q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a schváleného investorem. Je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce max. půl roku.

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, tj. vyhláška č.177/1995 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Stavba bude prováděna za nepřetržité výluky. Je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

Seznam určených technických zařízení

PS 510-11-01 žst. Šatov, úprava rozhlasu
PS 510-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozhlasu
PS 530-11-01 žst. Šatov, kamerový systém
PS 540-11-01 žst. Šatov, informační systém
PS 580-11-01 žst. Šatov, přeložka a ochrana TK a OK SŽ
PS 580-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, přeložka a ochrana TK a OK SŽ
PS 550-11-01 žst. Šatov, úprava přenosového systému

Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce

SO 111-11-01 žst. Šatov, Železniční svršek
SO 111-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Železniční svršek
SO 121-11-01 žst. Šatov, Nástupiště
SO 121-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Nástupiště
SO 122-11-01 žst. Šatov, Orientační systém pro cestující
SO 122-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Orientační systém pro cestující
SO 310-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava trakčního vedení
SO 340-11-01 žst. Šatov, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 340-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 350-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava ukolejnění

PS 530-11-01 žst. Šatov, kamerový systém
PS 540-11-01 žst. Šatov, informační systém

(r) Seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřičských činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby –

Zaměření nebylo provedeno – projekt vychází z geodetických podkladů získaných od SŽG.

(s) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Vyjádření dotčených orgánů státní správy jsou součástí dokladové části E

Projektová dokumentace je v souladu s těmito vyjádřeními a případné připomínky dotčených orgánů byly zpracovány.

Přehled správců sítí

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov (ze dne 24.1.2025, čj. UPTS/OS/385187/2025)
 CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň (ze dne 14.1.2026, čj. 10532/26)
 GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (ze dne 14.1.2026, čj. 5003487967)
 OptoNet Communication, spol. s r.o., Červený Kříž 318, 586 01 Jihlava (ze dne 31.1.2025, čj. V-N2025-0131-016)
 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno (ze dne 24.1.2025, čj. 1376/2025)
 Správa nemovitostí města Znojmo, p.o. Pontassievska 14, 669 02 Znojmo (ze dne 18.2.2025)
 Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha (ze dne 24.2.2025, čj. 5610/2025-SŽ-OR BNO-OTE)
 T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4 (ze dne 23.1.2025, čj. E04457/25, čj. E04458/25)
 VIDEON Networking s.r.o., Alšova 993/12, 669 02 Znojmo (ze dne 30.3.2025, čj.)
 Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 (ze dne 23.1.2025, čj. MW9910269282778853)
 Městys Šatov, Šatov 124, 671 22 Šatov (ze dne 31.3.2025, čj. 0000141/2025/UMŠA)
 Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 (ze dne 31.1.2025, čj. 105132/2025-1322)
 Obec Nový Šaldorf – Sedlešovice, čp. 169, 671 81 Nový Šaldorf – Sedlešovice (ze dne 25.3.2025)
 VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Soběšická 820/156, 638 00 Brno (ze dne 23.1.2025 čj. 107773, čj. 107775)
 EG.D, s.r.o., Lidická 1873/36, 602 00 Brno – Černé Pole (ze dne 14.1.2026, čj. M40715-26423955)
 STARNET, s.r.o., Žižkova 226, 370 01 České Budějovice (ze dne 24.1.2025)

Požadavky správců sítí

Požadavek SŽ:

1. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

Petr Kosík, tel. 972 624 047, 720 818 042

Radek Říhářek, tel. 724 114 021

- ***Železniční stanice Znojmo je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 15 kV/16,6 Hz. Umístění trakčního vedení v terénu je zřejmé. Veškeré činnosti prováděné v blízkosti TV se řídí platnými normami, předpisy a zvyklostmi pro práce v blízkosti VN (TNŽ 343109).***
- ***V zájmové oblasti nebo její blízkosti se nachází inženýrské sítě a zařízení v majetku SEE. Poloha zařízení je zřejmá, zákresy sítí byly předloženy jako podklad pro zpracování dokumentace. Před zahájením zemních prací je nutno nechat tyto sítě přesně vytyčit. Ochranné pásmo kabelů v majetku SEE je 1 metr na každou stranu.***

Požadavek ČD Telematika:

ČD - Telematika

Pavel Kříž, tel. 601 082 697

- ***Před započítáním stavby (zemních prací) je nutné požádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: p. Pohořalý tel. 724 645 882.***
- ***V zájmovém území stavby se nachází kabelové sítě Správy železnic, SŽT (v dokumentaci jsou zakresleny). Jde zejména o páteřní dálkové optické a metalické kabely. Během stavby je nutno zajistit jejich ochranu, především z hlediska případných prací v jejich ochranném pásmu, včetně pojiždění těžkou mechanizací. Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jeho funkčnost.***

Územně technické podmínky pro možnosti napojení na stáv. infrastrukturu

Potřeba tohoto typu nevzniká. Nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě.

Věcné a časové vazby stavby

V současnosti nejsou známy a předpokládány podmiňující, vyvolané a související investice. Z hlediska časových vazeb je nutno počítat s výlukou na trati č. 248 dle KJŘ.

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v předpokládaných termínech a rozsahu:

- a) 11.5.2026 – 1 x 12 hod výluka Šatov – Znojmo (TK + TV) pro budování nového základu stožáru TV;
- b) 6. – 15.7. 2026 (10 dní nepřetržitě) výluka Šatov – Znojmo (TK + TV) a Znojmo kolej 1 a 1a + TV celá – prodloužení nástupišť.

Poznámka: pro budování stožáru TV je výluka zapotřebí min. 28dní předem před hlavní výlukou a 1x12h denní výluka koleje i napěťová mezistaniční úsek žst. Šatov a ŽST Znojmo na vyhloubení a betonáž základu TV 120 v zastávce Znojmo – Nový Šaldorf.

V žst. Šatov – koleje č. 1 a 2 včetně TV a nástupiště č.1 a 2 – viz schéma

Mezistaniční úsek žst. Šatov – žst. Znojmo včetně TV a nástupiště v zastávce Znojmo – Nový Šaldorf

Náhradní autobusová přeprava při první výluce 1x12h - žst. Šatov – žst. Znojmo

Náhradní autobusová přeprava při druhé výluce – 10N výluce žst. Retz – žst. Znojmo.

Poznámka: NAD bude ve stejných termínech jako jsou výluky.

Podrobněji bude nutno řešit v návrhu ROV konkrétně před realizací stavby a období výluk bude upřesněno

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Není řešeno. Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Novostavba a rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železniční svršek (S3) a železniční spodek (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem ČSN a TNŽ Správy železnic, státní organizace.

Staveniště je určeno železniční tratí a jejím bezprostředním okolím, jedná se o dopravní stavbu a splňuje tedy požadavky na drážní stavby. Obvod stavby je zakreslen v části dokumentace „E.5.2“ a úprava území splňuje požadavky na drážní stavby.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

(a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce a prodloužení nástupiště č. 1 v žst. Šatov a zastávce Znojmo – Nový Šaldorf. Trať č. 248 je celostátní dráhou, která není součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T). V místě stavby je vedena jednotraťová kolej směr Šatov – Znojmo.

V definičním úseku TÚDÚ 1201 B1, 1204 04 (mezistaniční úsek žst. Šatov - žst. Znojmo) je max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí D4/0, průjezdný průřez Z-GC.

Maximální traťová rychlost je v TÚ 1201 B1, 1204 04 Šatov – Znojmo je až 90 km/h.

Rekonstruované nástupiště Šatov se nachází na samém okraji intravilánu obce. Rekonstruovaná zastávka Znojmo – Nový Šaldorf se nachází v extravilánu obce Nový Šaldorf.

Hlavní náplní stavby bude prodloužení stávajícího nástupiště č. 1 u koleje 1 žst Šatov o 52m v na maximální možnou délku 222 m a výšky 550 mm nad TK a dále rekonstrukce a prodloužení zastávky Znojmo – Nový Šaldorf o 59m v na maximální možnou délku 219 m (podle staničení v ose koleje) a 220m (ve skutečné rozvinuté délce nástupiště po započtení sklonu koleje), bohužel z důvodu umístění trakčních sloupů a zvýšených nákladů na výstavbu, se nepodařilo dosáhnout delších délek cca 230m, ale maximální možné délky jsou dostačující. Bude provedeno doplnění sdělovacího zařízení v žst. Šatov zejména doplnění rozhlasu, elektronické informační tabule a kamerového systému a orientačního systému. Bude doplněno osvětlení a provedena ochrana stávajících kabelových tras.

V zastávce Znojmo – Nový Šaldorf bude provedeno doplnění sdělovacího zařízení zejména doplnění rozhlasu a orientačního systému. Bude doplněno osvětlení a provedena ochrana stávajících kabelových tras. Zde bude provedena i přeložka sloupu TV včetně úpravy vedení a ukojení.

Dále bude provedena úprava GPK v prostoru zastávky. Návrh GPK vychází z projektu SŽG.

úprava GPK v prostoru zastávky. Návrh GPK vychází z projektu SŽG.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Jedná se o změnu dokončené stavby a stavbu novou, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a prodloužení nástupišť na požadovanou délku pro použití nových vlakových souprav. Jedná se o změnu již dokončené stavby a novou stavbu.

Název trati: Znojmo – Šatov

Číslo trati dle KJŘ: 248

Číslo trati dle Prohlášení o dráze: 644 00

Číslo trati dle NJŘ: 322 A

Traťový definiční úsek: 1201 B1, 1204 04

Kategorie dráhy: Celostátní dráha

Dotčený úsek: nástupiště č. 1 a kolej č.1 v ŽST Šatov, nástupiště a kolej zastávka Znojmo – Nový Šaldorf

- Úprava GPK v žst. Šatov 255 m
- Úprava GPK zastávka Znojmo-Nový Šaldorf 550 m
- Nový železniční svršek Šatov 0 m
- Nový železniční svršek Znojmo-Nový Šaldorf 0 m
- Nová část nástupiště žst. Šatov 52 m
- Nová část nástupiště zastávka Znojmo-Nový Šaldorf 59 m

(b) Celková bilance nároků všech druhů energie

Nevznikají zde žádné zásadní požadavky – pouze dojde doplněním kamerového systému, rozhlasu a osvětlení k mírnému navýšení spotřeby elektrické energie.

(c) Celkové produktové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Obecně projektant upozorňuje na skutečnost, že stavební odpady je nutné v co největší míře recyklovat, případně je nutné postupovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, která v § 42 upravuje nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby. Tato vyhláška v příloze č. 24 vymezuje neznečištěné vybourané stavební materiály, které jsou vedlejším produktem atd.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady má v souladu s aktuálně platnou právní úpravou – zejména směrnicí 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2 b) a zákonem č. 541/2020

Sb. (§ 15, písm. f) jednoznačnou prioritu jejich materiálové využití před uložením na skládce. S nebezpečnými odpady může průvodce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

V průběhu přípravy a při realizaci stavby je nutné respektovat směrnici SŽ SM096 pro nakládání s odpady. V rámci stavby je požadováno zpracování Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby (viz příloha B.1 směrnice SŽ SM 096) a Výkazu o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady (viz příloha B.2 směrnice SŽ SM096).

V zásadě zde bude provedeno pouze odkopání části drážního tělesa pro vybudování náspu nástupiště.

Stávající vytěžené zeminy a šterkové zásypy budu odtěženy a odvezeny na blízkou recyklační základnu k recyklaci s využitím na jiných stavbách v předpokladu 100% odvoz.

Předpokládá se využití recyklační základny v blízkosti do 50km.

Není v kompetenci projektanta závazně dojednat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstranění, v PD jsou uvedeny předpokládané skládky a zhotovitel v rámci ocenění položek na skládkování musí započíst nejen poplatky za uložení (skládkovné), stejně tak i náklady na dopravu na konkrétní skládku, kterou si určí (předjedná s provozovatelem skládky) a dopravné „rozpuštění“ v rámci ohodnocení položky/položek.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů, případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady má v souladu s aktuálně platnou právní úpravou – zejm. směrnicí 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2 b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§15, písm. f) jednoznačnou prioritu jejich materiálové využití před uložením na skládce.

Orientační množství odpadu vznikající během stavby:

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	Množství Celkem
1	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	0
2	02 01 03	O	Pařezy	0
3	07 02 99	O	Přezbové podložky (žel. svršek)	0
4	07 03 04	N	Odpadní ředidla	0
5	08 01 11	N	Odpadní nátěrové hmoty	0
6	08 01 17	N	Staré nátěrové hmoty	0
7	16 02 09	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	0
8	16 02 09	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	0
9	16 02 13	N	Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	0
10	16 02 13	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	0

11	16 02 13	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	0
12	16 02 13	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	0
13	16 02 13	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	0
14	16 02 13	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	0
15	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	0
16	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístř. - Al, Cu a vz. kovy)	2
17	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	0
18	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	0
19	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	0
20	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	0
21	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	0
22	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	0
23	16 06 01	N	Olověné akumulátory	0
24	16 06 02	N	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	0
25	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	5
26	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	0
27	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	0
28	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	0
29	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	0
30	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	0
31	17 01 06	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	0
65	17 01 07	O	Stavební a demoliční suť (beton, cihly, tašky, keramika)	0
32	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	0
33	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	0
34	17 02 03	O	HDPE trubky	0
35	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	0
36	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	0
37	17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	0
38	17 02 04	N	Kůly a sloupy dřevěné	0
39	17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné – mostnice	0
40	17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	0
41	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	0
42	17 03 03	N	Asfaltové stavební nátěry	0
43	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	0
44	17 04 02	O	Odpad hliníku	0
45	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	0
46	17 04 05	O	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolej.	1
47	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	0
48	17 04 07	O	Směsné kovy	0
49	17 04 09	N	Výhybky znečištěné mazadly	0
50	17 04 10	N	Kabely s plastovou izolací	0
51	17 04 10	N	Kabely s izolací papír – olej	0
52	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	0
53	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	0
54	17 05 04	O	Kamenná suť	0
55	17 05 04	O	Zeminy a horniny I.třídy těžitelnosti	367
56	17 05 04	O	Zeminy a horniny II.třídy těžitelnosti	0
57	17 05 04	O	Zeminy a horniny III.třídy těžitelnosti	0
58	17 05 07	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	0
59	17 05 08	O	Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	0
60	17 06 01	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	0
61	17 06 03	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	0

62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	0
63	17 06 05	N	Stavební materiály obsahující azbest	0
64	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	0
66	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	5

Tabulka – Orientační množství odpadů

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění. Zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (bud' „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

(d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají.

(e) Parametry technologie

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

(a) Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vliv na okolí

Přístupnost:

Nepředpokládají se zde uzavírky komunikací. Nedojde k úplné uzavírce stávajících místních komunikací v okolí stavby a nebude zapotřebí objízdných tras. Dojde zde pouze k omezení přístupu na komunikaci k zastávce. Náklady na provizorní dopravní značení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu na přilehlých komunikacích (výjezdy ze stavby apod.) v souladu s požadavky DI PČR a Odboru dopravy jsou součástí tohoto stavebního objektu. Samotné dopravní značení bude před jeho osazením projednáno a odsouhlaseno s DI PČR a místně příslušným odborem dopravy.

Přechodné dopravní značení

Nedojde k úplné uzavírce stávajících místních komunikací v okolí stavby. Dojde zde pouze k omezení přístupu na komunikaci k zastávce. Náklady na provizorní dopravní značení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu na přilehlých komunikacích (výjezdy ze stavby apod.) v souladu s požadavky DI PČR a Odboru dopravy jsou součástí tohoto stavebního objektu.

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Tyto sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejích.

Zkušební provoz:

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně či naráz dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a schváleného investorem. Je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce max. půl roku.

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, tj. vyhláška č.177/1995 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Stavba bude prováděna za nepřetržité výluky. Je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

Seznam určených technických zařízení

PS 510-11-01 žst. Šatov, úprava rozhlasu
PS 510-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozhlasu
PS 530-11-01 žst. Šatov, kamerový systém
PS 540-11-01 žst. Šatov, informační systém
PS 580-11-01 žst. Šatov, přeložka a ochrana TK a OK SŽ
PS 580-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, přeložka a ochrana TK a OK SŽ
PS 550-11-01 žst. Šatov, úprava přenosového systému

Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce

SO 111-11-01 žst. Šatov, Železniční svršek
SO 111-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Železniční svršek
SO 121-11-01 žst. Šatov, Nástupiště
SO 121-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Nástupiště
SO 122-11-01 žst. Šatov, Orientační systém pro cestující
SO 122-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Orientační systém pro cestující
SO 310-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava trakčního vedení
SO 340-11-01 žst. Šatov, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 340-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozvodů nn a osvětlení
SO 350-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava ukolejnění

PS 530-11-01 žst. Šatov, kamerový systém
PS 540-11-01 žst. Šatov, informační systém

Vliv stavby na okolí:

Jedná se o drobnou stavbu, která bude realizována v poměrně krátké době, je malého rozsahu a bude mít jen minimální vliv na okolí – mírné zvýšení prašnosti a hluku v době výstavby. Zhotovitel bude tyto negativní vlivy v maximální míře vhodnými opatřeními minimalizovat. Nepředpokládají se zde práce v noci.

(b) Popis navrženého opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém

Stavba bude prováděná v rámci výluk železničního provozu. Popis přístupu na staveniště viz výše. V rámci stavby se doplní, upraví stávající orientační systém.

(c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závazných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Stavba nemá vliv na přístupnost.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká nová rizika.

B.3.4 Základní technická popis stavebních objektů

(a) Popis stávajícího stavu

SO 111-11-01 žst. Šatov, Železniční svršek

Popis stávajícího stavu:

ŽST Šatov – stávající svršek koleje č. 1 v ŽST Šatov je tvořen mj. kolejnicemi tvaru S49 a pražci B91S s rozdělením „u“, obojí z roku 2006. Kolej je bezстыková, je v přímé a klesá hodnotou 3,3 ‰. Traťová rychlost v koleji č. 1 je V100/V130 = 80/85 km/h. Okolní terén je rovinný. Podzemní odvodnění by se v prostoru prodlouženého nástupiště nemělo nacházet.

SO 111-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Železniční svršek

Popis stávajícího stavu:

Zast. Znojmo-Nový Šaldorf – Stávající svršek traťové koleje podél zastávky Znojmo-Nový Šaldorf je tvořen mj. kolejnicemi tvaru S49 a pražci B91S s rozdělením „u“, obojí z roku 2009. Kolej je bezстыková, je v oblouku o poloměru 798 m s převýšením 60 mm a klesá hodnotou 9,5 ‰. Traťová rychlost v přilehlé koleji je V100/V130 = 90/90 km/h. Trať je v zářezu. Podzemní odvodnění by se v prostoru prodlouženého nástupiště nemělo nacházet.

SO 121-11-01 žst. Šatov, Nástupiště

Popis stávajícího stavu:

ŽST Šatov – ve stanici se nachází jedno vnější a jedno poloostrovní nástupiště s celkem dvěma nástupními hranami. Prodlužované nástupiště u koleje č. 1 je vnější, vlevo trati, konstrukce SUDOP s deskami K230 a dlažbou. Nástupní hrana má délku 170 m, od km 88,966 – do km

89,136. Vzdálenost hrany od osy koleje je 1670 mm, výška hrany nad spojnici temen kolejnic je 550 mm. Čelo nástupiště je ukončeno služebními schůdky. V místě prodloužení nástupiště se nachází drážní stezka.

SO 121-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Nástupiště

Popis stávajícího stavu:

Zast. Znojmo-Nový Šaldorf - nástupiště v zastávce Znojmo-Nový Šaldorf je vnější, vpravo trati, konstrukce SUDOP s deskami K230 a dlažbou. Nástupní hrana má délku 160 m (podle staničení v ose koleje, od km 95,548 – do km 95,708) a 161m (ve skutečné rozvinuté délce nástupiště po započtení sklonu koleje). Vzdálenost hrany od osy koleje je 1680 mm, výška hrany nad spojnici temen kolejnic je 550 mm. Čelo nástupiště je ukončeno služebními schůdky. V místě prodloužení nástupiště se nachází drážní stezka a drážní příkop.

SO 122-11-01 žst. Šatov, Orientační systém pro cestující

Popis stávajícího stavu:

V Žst. Šatov se nachází stávající orientační systém. V prodloužené části nástupiště se nachází pouze na konci nástupiště piktogram „zákaz vstupu nepovolaným osobám“ V žst Šatov se nenachází hlasový majáček pro nevidomé.

SO 122-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Orientační systém pro cestující

Popis stávajícího stavu:

V zastávce Znojmo-Nový Šaldorf se nachází stávající orientační systém. V prodloužené části nástupiště se nachází pouze na konci nástupiště piktogram „zákaz vstupu nepovolaným osobám“ V zastávce se nenachází hlasový majáček pro nevidomé

Trakční a energetická zařízení

SO 310-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava trakčního vedení

Popis stávajícího stavu:

Trať je v prostoru stavby elektrifikována a nachází se zde stožáry TV.

Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 350-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava ukolejnění

Popis stávajícího stavu:

Trať je v prostoru stavby elektrifikována a nachází se zde stožáry TV a ukolejnění.

Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 350-11-01 žst. Šatov, úprava rozvodů nn a osvětlení

Popis stávajícího stavu:

V prostoru stavby se nachází drážní rozvody NN a osvětlovací stožáry.

SO 350-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozvodů nn a osvětlení

Popis stávajícího stavu:

V prostoru stavby se nenachází drážní rozvody NN a osvětlovací stožáry.

(b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

SO 111-11-01 žst. Šatov, Železniční svršek

Navržený stav:

Bude provedena úprava GPK stávající přilehlé koleje k nástupišti. V rámci návrhu GPK je respektován projekt SŽG. Bude doplněno kamenivo pro kolejové lože fr. 31,5/63mm. Všechny parametry koleje zůstanou zachovány. Do železničního spodku se nezasahuje.

SO 111-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Železniční svršek

Navržený stav:

Bude provedena úprava GPK stávající přilehlé koleje k nástupišti. V rámci návrhu GPK je respektován projekt SŽG. Bude doplněno kamenivo pro kolejové lože fr. 31,5/63mm. Všechny parametry koleje zůstanou zachovány. Do železničního spodku se nezasahuje.

SO 121-11-01 žst. Šatov, Nástupiště

Navržený stav:

ŽST Šatov – bude navrženo prodloužení nástupiště č. 1 u koleje 1 o 52 m směrem ke státní hranici, celková délka nástupiště č.1 bude navýšena na 222 m, na začátku nástupiště bude zřízena železobetonová zídka se zábradlím bez služebních schůdků. Nástupiště bude typu SUDOP s konzolovými deskami, které užité dodá OŘ Brno.

Stávající výška hrany nad TK hrana bude dodržena jako v navazující stávající části nástupiště tj. bude 550 mm nad temenem kolejnice a bude vzdálena 1680 mm od osy přilehlé koleje, která se nachází v oblouku. Příčný sklon nástupiště bude 2 % směrem od přilehlé koleje, plocha nástupiště bude odvodněna na zatravněný svah s přirozeným zasakováním. Šířka nástupiště bude 3,0 m a jeho plocha za deskami bude z betonové dlažby stejného typu jako stávající část v tl.80mm a nástupiště bude zakončeno (ohraničeno) chodníkovým obrubníkem.

Přístup na nástupiště bude stávající a nemění se a je řešen jako bezbariérový po přístupových chodnících z betonové dlažby.

SO 121-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Nástupiště

Navržený stav.

Zast. Znojmo-Nový Šaldorf – bude navrženo prodloužení nástupiště o 59 m směrem k ŽST Šatov, celková délka nástupiště bude navýšena na 219 m (podle staničení v ose koleje) a 220m (ve skutečné rozvinuté délce nástupiště po započtení sklonu koleje), na začátku nástupiště bude zřízena železobetonová zídka se zábradlím bez služebních schůdků. Nástupiště bude typu SUDOP s konzolovými deskami, které užité dodá OŘ Brno.

Stávající výška hrany nad TK hrana bude dodržena jako v navazující stávající části nástupiště tj. bude 550 mm nad temenem kolejnice a bude vzdálena 1680 mm od osy přilehlé koleje, která

se nachází v oblouku. Příčný sklon nástupiště bude 2 % směrem od přilehlé koleje, plocha nástupiště bude odvodněna do příkopových tvárnic TZZ4a. Šířka nástupiště bude 3,0 m a jeho plocha za deskami bude z betonové dlažby stejného typu jako stávající část v tl.80mm a nástupiště bude zakončeno (ohraňováno) chodníkovým obrubníkem.

Přístup na nástupiště bude stávající a nemění se a je řešen jako bezbariérový po přístupových chodnících z betonové dlažby.

SO 122-11-01 žst. Šatov, Orientační systém pro cestující

Navržený stav.

V Žst. Šatov bude navrženo prodloužení nástupiště o 52 m směrem k ŽST Šatov a na jeho konci před služebními schody bude umístěn piktogram „zákaz vstupu nepovolaným osobám“ U tabule s elektronickým informačním systémem u výpravní budovy bude doplněn hlasový majáček pro nevidomé.

SO 122-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, Orientační systém pro cestující

Navržený stav.

V Zast. Znojmo-Nový Šaldorf bude navrženo prodloužení nástupiště o 59 m směrem k ŽST Šatov a na jeho konci před služebními schody bude umístěn piktogram „zákaz vstupu nepovolaným osobám“ U nástupištního přístřešku bude doplněn hlasový majáček pro nevidomé.

Trakční a energetická zařízení

SO 310-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava trakčního vedení

Navržený stav.

V rámci tohoto SO bude nutno z důvodu prodloužení nástupiště v zastávce Znojmo-Nový Šaldorf, provést přeložení trakční podpěry č. 120. Na této podpěře je v současné době zakotven hlavní systém traťové koleje včetně lana napájecího vedení (1x120mm² Cu) a ukolejňovacích lan (2x120mm² Cu). Ve stávajícím stavu je podpěra č. 120 umístěna vně oblouku traťové koleje. V novém stavu bude přeložena do stejného místa, ale uvnitř oblouku traťové koleje. Překotví se na ni hlavní traťová sestava TV včetně lana napájecího vedení a ukolejňovacích lan.

Ukolejňování kovových konstrukcí

SO 350-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava ukolejňování

Navržený stav.

V rámci tohoto SO bude nutno z důvodu prodloužení nástupiště v zastávce Znojmo-Nový Šaldorf, provést úpravu ukolejňování přeložené trakční podpěry č. 120. Na této podpěře jsou v současné době zakotvena ukolejňovací lana (2x120mm² Cu). V novém stavu bude přeložená podpěra TV ukolejňována pomocí zakotvených ukolejňovacích lan průřezu 2x120mm² Cu. Lana budou zakotvena do vrcholu podpěry nad sestavu TV a lano napájecího vedení, aby byla znesnadněna krádež.

Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**SO 350-11-01 žst. Šatov, úprava rozvodů nn a osvětlení**Navržený stav.

V rámci tohoto SO bude nutno z důvodu prodloužení nástupiště v žst. Šatov, provést úpravu rozvodů nn a osvětlení. Úprava rozvodů nn se bude týkat napojení nového orientačního hlasového majáčku. V rámci úpravy osvětlení budou vzhledem k prodloužení nástupiště doplněny tři sklopné osvětlovací stožáry výšky 6m, které budou osazeny svítidly LED 3000K. Svítidla a pojistkové skříně ve stožárech budou v provedení třídy izolace II. Napojení nových osvětlovacích stožárů bude řešeno ze stávajícího stožáru č. 1. Dále bude demontován osvětlovací stožár typu JŽ č. 8. V místě konce stávajícího nástupiště bude na stávající kabel pro osvětlovací stožáry JŽ naspojován kabel nový, který bude zapojen do stožáru č. 7.

SO 350-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozvodů nn a osvětleníNavržený stav.

V rámci tohoto SO bude nutno z důvodu prodloužení nástupiště na zast. Znojmo-Nový Šaldorf, provést úpravu rozvodů nn a osvětlení. Úprava rozvodů nn se bude týkat napojení nového orientačního hlasového majáčku. V rámci úpravy osvětlení budou vzhledem k prodloužení nástupiště doplněny tři sklopné osvětlovací stožáry výšky 6m, které budou osazeny svítidly LED 3000K. Svítidla a pojistkové skříně ve stožárech budou v provedení třídy izolace II. Napojení nových osvětlovacích stožárů bude řešeno ze stávajícího stožáru č. 1.

- (c) **Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Netýká se.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení**(a) Popis navrženého řešení****Rozhlasové zařízení****PS510.11.01 žst. Šatov, úprava rozhlasu**

V žst. Šatov bude upraven stávající rozhlas, provede se výměna všech venkovních reproduktorů v žst. za nové. Instalují se nové reproduktory na nové osvětlovací stožáry a budou instalovány nové reproduktory na nové samostatné stožáry tak, aby bylo zajištěno plynulé navázání nového ozvučení nástupiště na stávající rozhlasový systém. Dále se provede redukce počtu reproduktorů umístěných na výpravní budově.

PS510.12.01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, úprava rozhlasu

V zastávce Znojmo-Nový Šaldorf bude doplněn stávající rozhlas. Budou instalovány nové reproduktory na nové i stávající osvětlovací stožáry, tak aby bylo zajištěno plynulé navázání nového ozvučení nástupiště na stávající rozhlasový systém.

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace**PS 530-11-01 žst. Šatov, kamerový systém**

V žst. Šatov bude vybudován nový kamerový systém. Budou hlídány hrany nástupišť, prostor kolem výpravní budovy, prostor před čekárnou a samotná čekárna. Celý systém bude v IP provedení s lokálním úložištěm a kamerovým klientem umístěným ve sdělovací místnosti ve VB. Dále se informace z kamerového systému budou posílat do žst. Znojmo na stávajícího kamerového klienta pro dohled umístěného v DK.

Informační systém pro cestující**PS 540-11-01 žst. Šatov, informační systém**

V žst. Šatov bude vybudován nový informační systém. Na fasádu výpravní budovy směrem ke kolejišti bude umístěna odjezdová tabule. Informační systém bude napojený na stávající informační server v žst. Znojmo a ovládaný bude ze stávajícího informačního klienta umístěného v DK v žst. Znojmo.

Přenosový systém**PS 550-11-01 žst. Šatov, úprava přenosového systému**

V žst. Šatov bude upraven stávající přenosový systém, aby vyhovoval požadavkům na přenos záznamu kamerového systému pro dohled na pracoviště výpravčího do žst. Znojmo. Stávající switch L2 bude vyměněn za nový CE L3 router, který bude zapojen po přímých vláknech do stávajícího CE L3 routeru umístěného ve VB v žst. Znojmo.

Dálková kabelizace**PS 580-11-01 žst. Šatov, přeložka a ochrana TK a OK SŽ**

V žst. Šatov bude provedena ochrana sdělovacích kabelů vedoucích podél prvního nástupiště směrem na Retz (A). Kabelizace bude překryta silničními panely z důvodů ochrany při prodlužování stávajícího nástupiště, budování nových osvětlovacích stožárů a demontáži stávající osvětlovací věže.

PS 580-12-01 zast. Znojmo-Nový Šaldorf, přeložka a ochrana TK a OK SŽ

V zastávce Znojmo-Nový Šaldorf bude provedena ochrana sdělovacích kabelů vedoucích na pravé straně kolejí ve směru na Šatov. Kabelizace bude překryta silničními panely z důvodů ochrany při výstavbě nového trakčního stožáru.

(b) Energetické výpočty

Netýká se. Osvětlení je nahrazeno úspornějšími LED svítidly.

(c) U staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Netýká se.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

V této zprávě je problematika požárně bezpečnostního řešení stavby rozepsána pouze obecně. Podrobná zpráva je součástí části dokumentace D.3 – Požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém šterku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabely SSZT a ČDT jsou vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami nebo v nástupišti, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu. Do výpravní budovy je kabelizace zatažena v žst. Šatov, kde je vedeno ve stávající kabelové trase pod podlahou do technologické místnosti

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci HZS Správy železnic, HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Jihomoravského kraje.

Při realizaci a užívání objektů a při všech pracích na objektech je potřeba kromě všeobecně závazných předpisů a technických norem dodržovat i předpis SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020.

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

Parametry pro stanovení kategorie stavby z hlediska požární ochrany ve smyslu vyhlášky č. 460/2021 Sb.: Stavba kategorie 0 (§6 vyhlášky 460/2021 Sb.): stavba dráhy s výjimkou budov a tunelů; zeď, oplocení; přeložky dotčených sítí technického vybavení, vodotečí, meliorací apod. pozemní komunikace nebo zpevněné plochy, které neplní funkci příjezdové komunikace nebo nástupní plochy; přeložky dotčených sítí technického vybavení, vodotečí, meliorací apod. Z hlediska požárně bezpečnostního řešení stavby nejsou pro uvedené stavby kategorie 0 stanoveny žádné zvláštní požadavky.

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém šterku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabely SSZT a ČDT jsou vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami nebo v nástupišti, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu. Do výpravní budovy je kabelizace zatažena v žst. Šatov, kde je vedeno ve stávající kabelové trase pod podlahou do technologické místnosti

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci HZS Správy železnic, HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Jihomoravského kraje.

Při realizaci a užívání objektů a při všech pracích na objektech je potřeba kromě všeobecně závazných předpisů a technických norem dodržovat i předpis SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

(a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

(b) Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Nedochází zde k zásadní změně hospodaření s energiemi. Dojde zde k mírnému navýšení odběru elektrické energie z důvodů dodání informačních technologií a mírného navýšení stožárů osvětlení. K mírné úspoře dojde z důvodu náhrady starých typů svítidel za nové s LED technologií.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu dráhy – rekonstrukce a prodloužení nástupiště. Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podlaží. Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou. Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Objekt se nenachází v záplavovém území.

Stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti ve smyslu § 3 písm. i) nebo písm. j) vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně se v souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u předmětné stavby.

Jelikož stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti, tak v souladu s ustanovením § 98 odst. 2 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, není u předmětné stavby nutno provádět stanovení radonového indexu a v konečném důsledku ani případnou ochranu proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**(a) Připojení na technickou infrastrukturu**

Připojení tohoto typu nevzniká.

(b) Dopravní řešení

Stávající dopravní řešení se nemění a stavba nebude mít zásadní vliv na dopravní řešení v okolí stavby ani v jejím průběhu.

Nepředpokládají se zde uzavírky komunikací. Nedojde k úplné uzavírce stávajících místních komunikací v okolí stavby. Dojde zde pouze k omezení přístupu na komunikaci k zastávce. Náklady na provizorní dopravní značení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu na přilehlých komunikacích (výjezdy ze stavby apod.) v souladu s požadavky DI PČR a Odboru dopravy jsou součástí tohoto stavebního objektu.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**(a) Popis dopravního řešení**

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v předpokládaných termínech a rozsahu:

11.5.2026 – 1 x 12 hod výluka Šatov – Znojmo (TK + TV) pro budování nového základu stožáru TV;

6. – 15.7. 2026 (10 dní nepřetržitě) výluka Šatov – Znojmo (TK + TV) a Znojmo kolej 1 a 1a + TV celá – prodloužení nástupišť.

Poznámka: pro budování stožáru TV je výluka zapotřebí min. 28dní předem před hlavní výlukou a 1x12h denní výluka koleje i napěťová mezistaniční úsek žst. Šatov a ŽST Znojmo na vyhloubení a betonáž základu TV 120 v zastávce Znojmo – Nový Šaldorf.

V žst. Šatov – koleje č. 1 a 2 včetně TV a nástupiště č.1 a 2 – viz schéma

Mezistaniční úsek žst. Šatov – žst. Znojmo včetně TV a nástupiště v zastávce Znojmo – Nový Šaldorf

Náhradní autobusová přeprava při první výluce 1x12h - žst. Šatov – žst. Znojmo

Náhradní autobusová přeprava při druhé výluce – 10N výluce žst. Retz – žst. Znojmo.

Poznámka: NAD bude ve stejných termínech jako jsou výluky.

Podrobněji bude nutno řešit v návrhu ROV konkrétně před realizací stavby a období výluk bude upřesněno.

O navržené výluce je nutné žádat (stavebník)v souladu s předpisem D7/2.

Stavební práce jsou přehledně rozepsány v kapitole „B.8 – Zásady organizace výstavby“ této souhrnné zprávy a v samostatné části dokumentace „B.8 – Zásady organizace výstavby“.

V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava (popis viz. B.2. Provozní a dopravní technologie).

Cílový stav po výstavbě, tj. počet vlaků, nápravový tlak, kategorie trati atd., zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí (nedochází ke změnám v provozní a dopravní technologii).

(b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Po dokončení stavebních prací zůstane zachována stávající dopravní technologie bezzměny. Nástupiště (nástupní hrana) bude dle zadání a projednání dokumentace prodlouženo z 170m v žst. Šatov na 222m a v zastávce Znojmo – Nový Šaldorf na dle staničení navýšena na 219 m (podle staničení v ose koleje) a 220m (ve skutečné rozvinuté délce nástupiště po započtení sklonu koleje).

(c) Řešení přístupnosti a bezbariérové užívání

Požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají. Stávající nástupiště jsou bezbariérová a v rámci prodloužení nástupiště nevzniknou žádné bariéry a bezbariérovost zůstane zachována.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

S ohledem na účel a rozsah stavby nejsou požadavky na řešení vegetace. Budou provedeny běžné terénní úpravy, ohumusování a osetí travním semenem ploch, které budou stavbou dotčeny.

Nepředpokládá se zde kácení zeleně ani keřů.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

(a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Vlastní realizace stavby přinese částečné dočasné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem, předpisů a kázní dodavatele.

Z období výstavby lze vyhodnotit jako hlukově nejvýznamnější přípravnou fázi, kdy budou nasazeny stavební mechanismy na odstranění nástupiště, na nezbytné zemní práce, práce na svršku, úpravu terénu a hloubení základů a rýh. Vzhledem k charakteru stavby není přepokládáno navýšení intenzity dopravy. Stavba bude prováděna na okraji intravilánu v uzavřeném prostoru staveniště.

Během výstavby budou splněny limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Mechanismy, které budou použity na stavbě, musí splňovat hlukové limity. Hlukově významné stavební práce i stavební doprava budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou v denní době. Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že v průběhu období výstavby nedojde k nadlimitnímu hlukovému zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru, bez nutnosti prokazování tohoto tvrzení výpočtem hluku ze stavební činnosti. Při stavbě zde nedochází k rozšíření kolejiště a předpokládá se, že zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší.

V souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u staveb v okolí, proti účinkům hluku.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF (pouze výměna stávajícího kabelového vedení přípojky el. energie v krátké vzdálenosti) a lesní pozemky PUPFL. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů. Vsakování je popsáno níže v textu.

Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. a v souladu s ním (zejména §9,11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám a která bude prováděna zejména na drážních pozemcích a pozemcích ve vlastnictví města, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru. V rámci stavby se provádí rekonstrukce mostu včetně silnice v prostoru mostu a propustek. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Z charakteru a lokalizace záměru je zřejmé, že realizace záměru nebude působit přímo ani dálkově na lokality soustavy NATURA 2000 a krajský úřad tedy konstatuje, že nedojde k ovlivnění celistvosti evropsky významných lokalit.

Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Z předložených podkladů vyplývá, že záměr je situován mimo evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti, přímé vlivy na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost těchto území jsou tedy jednoznačně vyloučeny.

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Protože se podstatně nemění charakter a rozsah stavby, nedojde ani ke změnám v ochranných a bezpečnostních pásmech dráhy.

(b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nejsou žádné podmínky.

(c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posouzení vlivů za životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posouzení podle tohoto zákona

Nejsou žádné podmínky.

(d) V případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nedochází ke změně odtokových poměrů v rámci řešené stavby.

Stavbou nejsou produkovány odpadní vody. Z hlediska napojení na síť je stavba napojena pouze na elektrickou síť (osvětlení, sdělovací zařízení) Stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů ani k markantnímu navýšení kvantity vod.

Jelikož se trať nachází částečně na rovině (žst. Šatov), částečně v zářezu (zastávka Znojmo – Nový Šaldorf). Částečně se povrchová dešťová voda proteče mezerami mezi deskami a vsákne se přirozeně do tělesa železničního spodku.

Zbylá povrchová voda (dešťová) bude v žst. Šatov povrchová voda odváděna svahy nástupiště s travnatou plochu a z této plochy odeče na vsakovací plochu ze štěrkodrti fr. 16/32mm v tl. 0,15m po celé délce prodloužení nástupiště v šířce 2m umístěnou pod svahem nástupiště a zatravněnou plochou s přirozeným zasakováním na pozemku dráhy.

Vsakováním nebudou ohroženy okolní pozemky. Nedochází zde k navýšení vod – dešťová voda se doposud vsakuje na stejné ploše jako se bude vsakovat po provedení stavby a proto zde nedochází ke změně odtokových poměrů. Stavba není napojena na zdroj vody ani na kanalizační síť.

Zbylá dešťová voda v zastávce Znojmo – Nový Šaldorf bude odvedena do nově budovaného drážního příkopu (náhrada za stávající příkop v odsunuté poloze), který je napojen do stávajících povrchových drážních příkopů a oproti současnosti se prakticky odtokové poměry nemění.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné nové drenáže.

Stavba není napojena na zdroj vody ani na kanalizační síť.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Ochrana obyvatelstva není požadována.

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Netýká se.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Netýká se.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Netýká se.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Netýká se.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Netýká se.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeného stavbou nebo stavenišťem

Netýká se.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**(a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Podrobné informace o zásadách organizace výstavby jsou obsaženy v části dokumentace „B.8 - Zásady organizace výstavby“.

Nebude zde zřizováno žádné nové napojení na dopravní či technickou infrastrukturu

Zařízení staveniště bude umístěno v bezprostředním okolí stavby na níže v tabulce uvedených pozemcích. Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu a předpokládá se zde provádění takových prací, jako jsou dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů, avšak nepředpokládají se zde velké a dlouhé deponie – vytěžená zemina, štěrk a betonové prvky budou odvezeny namísto recyklace či skládkování nebo místo určené investorem stavby pro uložení využitelných částí (betonových prefabrikátů). Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci vlastníka pozemku. Veškeré zařízení staveniště je navrženo na pozemcích stavby. Další plochy pro zařízení staveniště, nad rámec navržených, si konkrétní zhotovitel může zajistit na základě dohod s dotčenými stranami.

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1079	Nový Šaldorf [587729]	Česká republika, Správa železnic, státní organizace
1162/10	Šatov [762075]	České dráhy, a.s., Praha

(b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nevznikají. Dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 - Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 - Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 - Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

(c) Vstup a vjezd pro stavbu

Vstupy a vjezdy na stavbu jsou zakresleny v situaci ZOV B.10.1 a B.10.2.

(d) Popis zásad odvodnění staveniště

Bude řešeno operativně – staveniště bude odvodněno přirozenou cestou.

(e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Nároky na trvalé zábory nevznikají. Dočasné zábory budou pro účely zařízení stavby a v minimální míře i pro skládkování stavebního materiálu – viz. majetkoprávní část. Vše na pozemku dráhy.

(f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě.

Viz výše.

(g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podobně řešeno viz plán BOZP

(h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Nevznikají požadavky na zřizování deponií zemin. Odtěžená zemina, která nebude použita do stavby, se bude průběžně odvážet a skládkovat na recyklační základně ve vzdálenosti do 50 km (předpoklad např. recyklační základna v blízkosti stavby). Požadavek na přísun zeminy nevznikne, pro účely stavby (ohumusování a terénní úpravy) bude použito zemin stávajících.

(i) Limity pro užití výškové mechanizace

Netýká se.

(j) Návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Z velké části se bude materiál na místo stavby dopravovat po železnici – např. betonové prefabrikáty. Dále zde materiál bude dopravován po veřejně přístupných komunikacích pomocí nákladních automobilů např. sypké hmoty a drobný materiál.

Postup výstavby:

- 28dní před započítáním hlavních prací v zastávce Znojmo – Nový Šaldorf bude vykopána jáma a zabetonovány základy pro přesun sloupu TV 120.
- Rozebrání povrchu konce nástupiště a ukončení nástupiště služebními schody.
- Provedení výkopu pro provedení prodloužení nástupiště
- Výkopové práce pro provedení sdělovacího zařízení, kamer a osvětlení
- Zřízení nového sloupu TV

- Práce na provádění sdělovacího zařízení, kamer a osvětlení.
- Provedení stojin nástupiště a prefabrikátů TISCHER
- Postupné zásypy včetně doplnění kolejového lože za hlavami pražců, svahové stupně.
- Úprava GPK a práce na přejezdu
- Provedení nástupiště hrany SUDOP, provedení obrubníků, palisád a povrchu nástupiště.
- Úprava TV a ukolejnění, dokončovací práce na sdělovacím zařízení, kamerách, osvětlení
- Provádění dokončovacích prací
- Zavedení provozu
- Demontáž zařízení staveniště a rekultivace pozemků (uvedení do původního stavu).

(k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Netýká se – bude uvedeno do zkušebního provozu po skončení prací před ukončením výluk.

(l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu

Netýká se

(m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Vzhledem k malému rozsahu prací a délce výluk se této stavby netýká.

(n) Dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Netýká se

(o) Objízdny a náhradní trasy – požadavky a provedení

Dopravní opatření při realizaci stavby:

Nepředpokládají se zde uzavírky komunikací. Nedojde k úplné uzavírce stávajících místních komunikací v okolí stavby a nebude zapotřebí objízdnych tras. Dojde zde pouze k omezení přístupu na komunikaci k zastávce. Náklady na provizorní dopravní značení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu na přilehlých komunikacích (výjezdy ze stavby apod.) v souladu s požadavky DI PČR a Odboru dopravy jsou součástí tohoto stavebního objektu. Samotné dopravní značení bude před jeho osazením projednáno a odsouhlaseno s DI PČR a místně příslušným odborem dopravy.

Přechodné dopravní značení

Nedojde k úplné uzavírce stávajících místních komunikací v okolí stavby. Dojde zde pouze k omezení přístupu na komunikaci k zastávce. Náklady na provizorní dopravní značení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu na přilehlých komunikacích (výjezdy ze stavby apod.) v souladu s požadavky DI PČR a Odboru dopravy jsou součástí tohoto stavebního objektu.

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Tyto sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejích.

(p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Netýká se

B.11 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA

Netýká se této stavby. Předmětem řešení není žádná budova, není tedy možné aplikovat vyhlášku č. 148/2007 o energetické náročnosti budov.

B.12 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Navržené řešení stavby nevyžaduje výkupy cizích staveb. Právo provést stavbu na cizích pozemcích bude předběžně zajištěno souhlasem jejich vlastníků a následně ošetřeno smlouvami o věcném břemeni (dotčené cizí pozemky viz kapitola průvodní zprávy „A.5“).

B.13 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Předmětná kapitola zůstává NEOBSAZENA.

B.14 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

B.15 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Dokumentace byla provedena dle Vyhlášky č.227/2024 Sb. – Přílohy č.1 – Obsah projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury.

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	O katalogu odpadů

Označení	Název
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 283/2021 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Služební rukověť – Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Služební rukověť – Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezstyková kolej
SŽ S3/5	Svářečské práce na součástech železničního svršku
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Služební rukověť – Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej

Označení	Název
SŽ SR 70	Služební rukověť – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽ SM118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Technické normy

Označení	Název
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6320	Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba Projektování
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

Seznam použitých zkratek

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář

DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém – Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

B.16 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY

Nevznikají žádné další požadavky na přípravu stavby.

V Havlíčkově Brodě, červen 2025

zpracoval: Radek, Kverek, DiS.